

■エコ.アール イー・エヌ・ジェイ シリーズ 要項表

\* 共通事項：電圧12V、液入充電済み。

型式名	通常車 対応	ハイブ リッド 車対応	アイドリング ストップ 車対応	CCA値 (A)	20時間 率容量 (Ah)	最大外形寸法(mm)			本体 質量 (約kg)	普通充電 電流 (A)	備考
						長さ	幅	箱高			
ENJ-340LN0	●	●	—	270	38	175	175	190	10.0	2.0	液口栓付き/二重蓋構造/ 一括排気構造/インジケ ータ付き/とって付き
ENJ-355LN1	●	●	—	400	50	207	175	190	12.0	2.5	
ENJ-375LN2	●	●	—	570	60	242	175	190	14.0	3.0	
ENJ-375LN2-IS	●	●	●	570	60	242	175	190	17.0	3.0	
ENJ-380LN3	●	●	—	600	70	278	175	190	17.5	3.5	
ENJ-390LN3-IS	●	●	●	690	70	278	175	190	19.5	3.5	
ENJ-390LN4	●	●	—	685	80	315	175	190	20.5	4.5	
ENJ-400LN5	●	●	—	795	85	353	175	190	23.0	4.5	
ENJ-410LN5-IS	●	●	●	855	85	353	175	190	25.0	4.5	

● 補充電の方法や充電電流設定、充電時間につきましては、取扱説明書をご確認ください。● 本製品を日本車のハイブリッド車の補機用もしくはエンジン始動用以外の用途で使用された場合、補償対象外となります。  
● 外車及びVRLA (制御弁式) バッテリー搭載車には対応していません。● 用途に適したバッテリーがご不明な場合は、弊社販売店やお客様相談室までお問合せください。

GSユアサは  
トリプルNo.1

- ・国内補修シェアNo.1<sup>※1</sup>
- ・国内新車搭載シェアNo.1<sup>※2</sup>
- ・アイドリングストップ車用バッテリー新車搭載シェアNo.1<sup>※3</sup>

※1 国内調査会社による2017年国内自動車用補修バッテリーシェア調査において。 ※2 国内調査会社による2017年国内新車装着用バッテリーシェア調査において。  
※3 国内調査会社による2017年国内アイドリングストップ車向け新車装着用バッテリーシェア調査において。

最新の適合表はWEBでも  
ご確認いただけます。



GSユアサは、お客様の「安心&快適ドライブ」のために、  
「バッテリートラブル0ゼロ」をめざしています。



GSYUASA BATTERY



■ここに示した注意事項は、安全に関する重大な内容を記載していますので必ず守ってください。

危険	警告	注意
<p>誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う危険が差し迫って生じることが想定される内容を示します。</p>	<p>誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容、および軽傷または物的損害が発生する頻度の高いことが想定される内容を示します。</p>	<p>誤った取り扱いをすると、人が軽傷を負ったり、物的損害の発生が想定される内容を示します。</p>
<p><b>【破裂、爆発注意】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●バッテリーを取り付ける前に、必ず取扱説明書をお読みください。誤った取り扱いをすると、引火爆発、焼損、破裂、破損、液漏れ、車両損傷、失明、やけど、けがなどの原因となります。</li> <li>●バッテリーの取り扱い方法や危険性を十分理解していない者（子どもなど）に触れさせないでください。引火爆発、失明、やけどの原因となります。</li> <li>●バッテリーには電解液(希硫酸)が入っています。バッテリーを投げたり、落したり、倒したりしないでください。漏れた電解液による失明、やけど、けがの原因となります。</li> <li>●火気のあるところで使用しないでください。また、バッテリーの近くにリレー、ヒューズなどのスパークを発生する機器を設けないでください。バッテリーから発生する水素ガスに引火して爆発する原因となります。</li> <li>●密閉された環境で使用や保管をしないでください。引火爆発の原因となります。</li> <li>●バッテリーは、日本車のハイブリッド車の補機用もしくはエンジン始動用以外の用途に使用しないでください。取り扱いを誤ると液漏れ、焼損、引火爆発の原因となります。</li> <li>●バッテリーを取り扱うときは、保護メガネとゴム手袋を着用してください。バッテリーに入っている電解液によって、失明、やけどの原因となります。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●バッテリーを傾斜または横倒しの状態で運ばないでください。電解液が漏れて、衣服の損傷、やけど、車両の損傷などの原因となります。</li> <li>●バッテリーの積載を規定段数以上にしないでください。荷くずれによる落下、破損、けがの原因となります。</li> <li>●バッテリーは、取扱説明書に記載されている順序で取り替えてください。順序を誤ると、引火爆発や車両の損傷の原因となります。</li> <li>●接続ケーブルは、プラス端子とマイナス端子に接続してください。誤って接続すると、機器損傷の原因となります。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●バッテリーは重量物です。取り扱い時には、落下などに注意してください。けがの原因になる恐れがあります。</li> <li>●高温、高湿、雨露、直射日光を受ける所、有害なガス、液滴、粉塵発生、浸水、水没の恐れのある場所には保管しないでください。バッテリー破損、包装破損の原因になる恐れがあります。</li> <li>●万一、電解液が機器等に付着した場合はタオルなどでふき取った後、水で洗い流してください。機器が腐食する原因となります。</li> <li>●バックアップの必要性などは取り替えの際に車両の取扱説明書で事前に確認してください。</li> </ul>

■ISO14001取得関連会社(製造元)

■ジーエス・ユアサ バッテリーは、環境に配慮したモノづくりをめざしています。

株式会社 GSユアサ  
生産拠点 (JQA-EM0173)



この印刷物は、環境にやさしい  
植物油インキを使用しています。



●予告なしに原産国、一部意匠および仕様を変更する場合があります。 ●本カタログの内容は2018年11月1日現在のものです。

●お問合せは…



Next to you

国内新車搭載シェアNo.1<sup>※</sup>の  
GSユアサがお届けする

日本車専用 ENタイプ バッテリー



エコ.アール イー・エヌ・ジェイ



アイドリングストップ車

製品補償 **18ヶ月** または **3万km**  
(ご購入後どちらか早く到達するまで)

通常車・ハイブリッド車

製品補償 **24ヶ月** または **4万km**  
(ご購入後どちらか早く到達するまで)



Japan Original

日本の気候風土に適応

JIS安全実績を踏襲

日本国内工場で生産

ジーエス・ユアサ バッテリー

※ 国内調査会社による2017年国内新車装着用バッテリーシェア調査において。



# 国内新車搭載シェアNo.1\*のGSユアサがお届けする 「信頼性」と「安全性」に優れた日本車専用のENタイプバッテリーです。



※ 国内調査会社による2017年国内新車装着用バッテリーシェア調査において。

## GSユアサの日本車専用ENタイプバッテリーとは？

### ENバッテリーとは？

ENとは European Norm の頭文字。つまり、欧州統一規格に準拠したバッテリーです。

北海道よりもずっと北に位置する欧州発祥のENバッテリーは、そもそも寒冷地に合わせた仕様で、主にCCA値（Gold Cranking Amperes）の優劣、つまり低温下でのエンジン始動性がバッテリー性能の決め手となっていました。

### 国内で使用する場合は？

寒冷地仕様のENバッテリーを、四季の変化に富み、今や温暖化が進む日本の環境において、そのままの仕様で使うことは多くのリスクをはらんでおり、日本の気候風土と使用環境に応じた構造設計の最適化が求められています。

GSユアサでは、独自の安全・安心性能をプラスした「日本版ENバッテリー」とも言うべき「ENJシリーズ」を開発。国内新車搭載シェアNo.1のGSユアサだからこそできる、信頼性と安全性を高めたニュータイプバッテリーです。

● 欧州は北海道より北に位置する寒冷地



	JIS規格バッテリー	EN規格バッテリー	日本車専用ENタイプバッテリー
外形イメージ			
形状・寸法比較	日本工業規格に準拠 ・高さが高い ・端子位置が蓋より高い	EN規格に準拠 ・高さが低い ・端子位置が蓋より低い ・下部に固定用の突起あり	外形はEN規格の形状・寸法をベースに日本の気候風土と使用環境、新車メーカーの要求スペックに対応した設計
バッテリーの固定方法	・上部での固定	・下部での固定（一部、上部での固定もある）	

## 日本車への採用が広がるなか、9型式の幅広いラインアップで対応

2014年にトヨタのハイブリッド車補機用バッテリーとして日本車への搭載が始まったENタイプバッテリー。最近では通常車の他、アイドリングストップ車のエンジン始動用

バッテリーとしても日本車への搭載が進んでいます。GSユアサでは、搭載車種の拡大に幅広いラインアップで対応します。

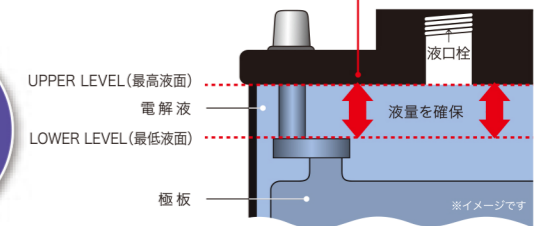
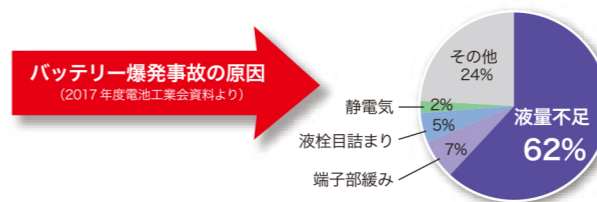
型式名	主な適合車種（2018年11月現在） HV…ハイブリッド、IS車…アイドリングストップ車
ENJ-340LN0	シエンタ HV、ヴィッツ HV、アクア(H29/6マイナーチェンジ以降)、カローラ HV(H29/10マイナーチェンジ以降)
ENJ-355LN1	プリウス(W50系)、プリウス PHV(W52系)、C-HR HV、ジャパントクシー、カローラスポーツ HV、クラウン HV(SH20系)
ENJ-375LN2	ノア HV、ヴォクシー HV、エスクァイア HV、アルファード HV(H30系)、ヴェルファイア HV(H30系)、C-HR(ガソリン車)、レクサス NX HV、レクサス RX HV(L20系)、レクサス ES、カムリ(H70系)、クラウン HV(SH20、S220系)、アベンシス、ノート e-Power
NEW ENJ-375LN2-IS	上記 ENJ-375LN2 適合車種に追加して、カローラスポーツ IS車、シビック IS車(H29/9以降)、CR-V IS車(H30/8以降)、エスクード IS車(H27/10以降)
ENJ-380LN3	レクサス LC HV、エクストレイル HV、センチュリー HV
NEW ENJ-390LN3-IS	上記 ENJ-380LN3 適合車種に追加して、クラウン IS車(S220系)
ENJ-390LN4	レクサス LC(ガソリン車)、ハイラックス(N125系)
ENJ-400LN5	レクサス LS HV(F50系)
NEW ENJ-410LN5-IS	上記 ENJ-400LN5 適合車種に追加して、レクサス LS IS車(FA50系)

● アイドリングストップ車対応の3型式は、各同一サイズを搭載した日本車の通常車、ハイブリッド車にも搭載可能です。  
● 最新の適合は、ジーエス・ユアサバッテリーのWEBサイト「適合検索」でご確認いただけます。(QRコードを裏面に記載)

## GSユアサ ENJ シリーズの特徴

1 最高液面 最低液面  
UL-LL間にゆとりを確保し、危険な液枯れリスクを低減。

JIS規格バッテリーで実績のある液量を確保し、爆発事故を抑制します。



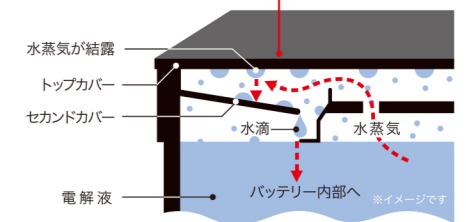
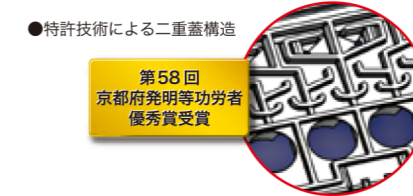
2 万一の減液にも、補水可能な液口栓付き。

ハードユースなどによる万一の液減り時にも各セルに補水ができる「液口栓」付き。



3 (特許 4715089号)  
特許技術による「二重蓋構造」で、優れたメンテナンスフリー性能を発揮。

独自の「二重蓋構造」により液減りを大幅に抑制。傾斜時にも液漏れを防ぐ特許構造です。



4 全型式に一括排気構造、インジケータ、とってを採用。

## アイドリングストップ車対応

ENJ-375LN2-IS ENJ-390LN3-IS ENJ-410LN5-IS

EN規格のバッテリーが搭載された日本車のアイドリングストップ車には、性能と信頼性の高さが評価されたGSユアサのバッテリーが多く採用されています。

その技術を補修向け商品として採用したアイドリングストップ車用バッテリーをラインアップに加えました。

## アイドリングストップ車の燃費性能を引き出す最適設計

### アイドリングストップ車の過酷な使用環境に対応

### 素早い充電が可能なクイックチャージ性能が向上

#### ULL構造

腐食や変形に強い高耐久性グリッドに、活物質の脱落を抑制するハードペーストを加えた「ULL(ウルトラ・ロングライフ)構造」を採用。アイドリングストップ車の過酷な要求特性にもマッチします。

#### 正極活物質添加剤配合

正極活物質の添加剤配合によって活物質粒子のネットワークを強化。活物質の軟化を抑制し耐久性を向上させました。

#### 薄型極板多枚数化

薄型極板を採用し枚数を増加。反応面積を増やしクイックチャージ性能と耐久性を向上させました。

#### 電解液リチウム配合

電解液にLi(リチウム)を配合することで、鉛のイオン化を促進。クイックチャージ性能を向上させました。