

大切な航海を力強くサポートする船舶用バッテリー

船舶専用 バッテリー

マリンシリーズ MRN

製品補償 18ヶ月



メンテナンスを軽減、耐久性を向上

ハイブリッドタイプなので、自己放電・液減りが少なく、メンテナンスの頻度を軽減します。また、船舶で考えられる厳しい環境にも耐えられる設計になっております。

防爆液栓 (突出) を採用

外部からのスパーク (火花) をバッテリー内部に通さない防爆フィルターを内蔵した「防爆液栓」*1を採用。また、突出形状にすることにより開けやすくなっています。

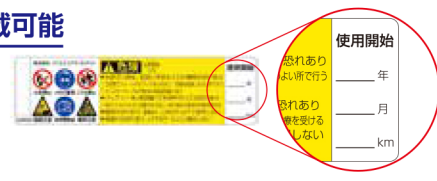
D型ターミナル同梱

船舶用バッテリーに必需品のD型ターミナルを同梱しております (但し、95D31Rを除く)。



使用開始日をラベルに記載可能

蓋天面のコーションラベルに使用開始日を記入できます。交換時期確認の目安としてご利用ください。



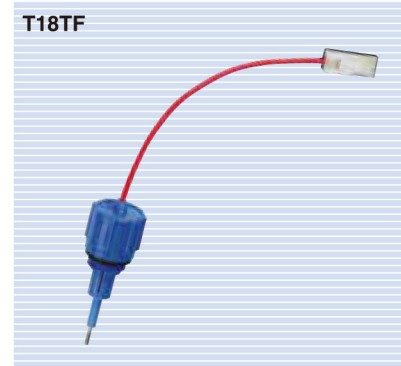
共通事項：電圧12V、液入充電済み。

型式名	5時間率容量 (Ah)	最大外形寸法 (mm)				本体質量 (約kg)	普通充電電流 (A)	とって	インジケータ	液栓形状	防爆液栓	備考
		長さ	幅	箱高	総高							
MRN-95D31R	64	305	173	202	225	20.0	6.4	—	—	突出	○	D型ターミナル同梱
MRN-130F51	96	505	182	212	257	33.0	9.6	○				
MRN-155G51	120	507	222	212	257	41.5	12.0	○				
MRN-210H52	160	520	278	218	268	55.5	16.0	○				

*1 防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。

関連部品

液面センサー



部品名	ネジ径φ (mm)	本体色	リード線色	装着可能バッテリー
T18TF	18	青	赤	ER・EC 各シリーズの全型式、PRXシリーズのB19、GYNシリーズのB19・B24、HJシリーズのB17・B24・D20・D26・D31
T18F	18	青	赤	PRX-55B24 (T18F、T18Hのいずれでも装着可) T18F(リード線300mm)とT18H(リード線150mm)はリード線の長さ違い
T18H	18	青	黄	
T22F	22	青	赤	PRX、PTX、PDL、GYN 各シリーズのD26
T22Z	22	青	黄	PRXシリーズのD23
T30E	30	青	赤	PRX、PDL、GYN、MRN、H 各シリーズのD31、E41、30HRY、30H、4DTL
T30F	30	青	赤	PRX、PBS、MRN 各シリーズのF51、G51、H52

*GYN-40B19.55B24は蓋はフラットタイプで液口栓は突出タイプです。*A19タイプ対応の液面センサーはございません。

バッテリーの補償条件について (抜粋)

- バッテリーの取扱に関しましては、取扱説明書を熟読いただきますようお願いいたします。
- また、補償条件につきましては、下欄をご参照いただくとともに、補償書も熟読いただきますようお願いいたします。

当社のバッテリー製品は、厳密な品質管理と検査の上、お届けしておりますが、万一ご購入後、補償期間内に正常なご使用状態で不具合が生じた場合は、点検・調査の上、下記の条件により補償させていただきます。

1. 補償内容

以下の「補償の対象」「補償期間」に従って、無償で「新品」と交換させていただきます。また、電池交換以外の責はご容赦願います。尚、補償適用により新品交換した場合、補償期間は当初ご購入いただいた時点からの補償期間が適用されます。



2. 補償の対象 (国内使用品に限る)

製造上あるいは材料上の不具合により、使用不能となったもの (充電で回復する単なる放電状態は適用外です) にご了承ください。

3. 補償期間

補償期間はご購入日より起算した使用期間、または累積走行距離のいずれか早く到達した時とします (内容詳細は「補償書」にてご確認ください)。

4. 適用除外

補償期間内であっても補償書記載の「適用除外」に該当する場合、補償は適用されません。内容は補償書をご確認ください。

5. お願い

補償期間内に発生するバッテリー不具合は、液不足、単なる放電など、バッテリー製造上あるいは材料上の不具合以外の原因によるものが大半です。バッテリーあがりなどでエンジン始動が困難な場合は、以下をお試しください。

- ① 液面を点検し、バッテリー液が減っていればアッパーレベルまで補水する。
- ② 充電をする。

*具体的な作業方法は、取扱説明書をご確認ください。
*ご自分での作業実施が不安な場合は、ご購入店までご相談ください。

GSユアサバッテリー 日本車向けラインアップ一覧

特 徴	ECO.R シリーズ						
	エコ.アール レボリューション <ER>		エコ.アール <EC> ハイクラススタンダード	エコ.アール ハイブリッド <EHJ>	エコ.アール イー・エヌ・ジェイ <ENJ>		
特 徴	アイドリングストップ車・通常車兼用	特 徴	充電制御車対応	トヨタ系ハイブリッド乗用車専用 補機用バッテリー	特 徴	日本車専用ENタイプバッテリー	
対応車両	<ul style="list-style-type: none"> アイドリングストップ車 充電制御車 ハイブリッド車 *1 従来車 	対応車両	<ul style="list-style-type: none"> 充電制御車 ハイブリッド車 *1 従来車 	<ul style="list-style-type: none"> ハイブリッド車 *3 	対応車両	<ul style="list-style-type: none"> EN規格搭載車 (アイドリングストップ車、充電制御車、ハイブリッド車) 	
極板構成	カルシウム	極板構成	カルシウム	カルシウム	極板構成	カルシウム	
液栓形状	トップフラットタイプ	液栓形状	トップフラットタイプ	—	液栓形状	トップフラットタイプ	
とって	あり	とって	あり	あり (D23L、D26L、D31Lを除く)	とって	あり	
インジケータ	3色	インジケータ	3色	なし	インジケータ	3色	
製品補償	通常車：36ヶ月10万km アイドリングストップ車：24ヶ月4万km	製品補償	36ヶ月6万km	36ヶ月6万km	製品補償	通常車・HV車：24ヶ月4万km アイドリングストップ車：18ヶ月3万km	
サイズ	型式名	サイズ	型式名	サイズ	型式名	型式名	
K	●ER-K-42R/50B19R ●ER-K-42/50B19L	B19	●EC-40B19R (L) ●EC-44B19R (L) ●EC-60B19R (L) *2		LN0	●ENJ-340LN0	
M	●ER-M-42R/55B20R ●ER-M-42/55B20L	B20		●EHJ-S34B20R (L)	LN1	●ENJ-355LN1	
N	●ER-N-65R/75B24R ●ER-N-65/75B24L	B24	●EC-50B24R (L) ●EC-70B24R (L) *2	●EHJ-S46B24R (L)	LN2	●ENJ-375LN2 ●ENJ-375LN2-IS *4	
Q	●ER-Q-85R/95D23R ●ER-Q-85/95D23L	D23	●EC-60D23R (L) ●EC-90D23R (L) *2	●EHJ-S55D23R (L)	LN3	●ENJ-380LN3 ●ENJ-390LN3-IS *4	
S	●ER-S-95R/110D26R ●ER-S-95/110D26L	D26	●EC-85D26R (L)	●EHJ-S65D26L	LN4	●ENJ-390LN4	
T	●ER-T-115R/130D31R ●ER-T-115/130D31L	D31	●EC-105D31R (L) ●EC-115D31R (L)	●EHJ-S75D31L	LN5	●ENJ-400LN5 ●ENJ-410LN5-IS *4	
備考	*1 JIS規格バッテリー搭載車のみ		*1 JIS規格バッテリー搭載車のみ *2 ハイクラス (無印はスタンダード)		*3 VRLAバッテリー搭載車のみ		*4 アイドリングストップ車対応

特 徴	PRODA シリーズ				新車搭載特型品
	ブローダ・エックス <PRX>	デリバリー <PDL>	タクシー <PTX>	バス <PBS>	HJ・H
特 徴	業務用車向け	配送車専用 アイドリングストップ車対応	タクシー専用 PDX-D26Rは75D26Rに準拠	バス専用 アイドリングストップ車対応	新車特型品
対応車両	トラック・バン	配送車	従来型タクシー、ハイブリッド車タクシー	バス	新車特型搭載車
極板構成	ハイブリッド	ハイブリッド	ハイブリッド	ハイブリッド	各種
液栓形状	突出タイプ	突出タイプ	突出タイプ (PTX-LN1、PTX-LN2は二重蓋トップフラット)	突出タイプ	各種
とって	あり (B及びDサイズ除く)	なし (E41のみあり)	なし (PTX-LN1、PTX-LN2はあり)	あり	各種
インジケータ	なし	なし	なし	なし	各種
製品補償	通常車：24ヶ月6万km アイドリングストップ車 *5：12ヶ月3万km	18ヶ月6万km	PTX-LN1：12ヶ月12万km PTX-D26、PTX-LN2：15ヶ月15万km	12ヶ月2万km	各種
サイズ	型式名	サイズ	型式名	型式名	型式名
A19					●HJ-30A19R(L)(LT) ●HJ-34A19R(L)(RT)
B17					●HJ-34B17R(L)
B19	●PRX-40B19R(L)				
B24	●PRX-55B24R(L)				●HJ-55B24R(S)・(S)
D20					●HJ-50D20R(L)
D23	●PRX-75D23R(L)				●HJ-55D23L-C [トヨタクラウン、オーリス他]
D26	●PRX-85D26R(L) ●PRX-90D26R(L)	●PDL-D26R(L)	●PTX-D26R(L)		
D31	●PRX-95D31R(L) ●PRX-115D31R(L)	●PDL-D31R(L)			
E41	●PRX-120E41R(L) ●PRX-130E41R(L)	●PDL-E41R(L)			
F51	●PRX-130F51 ●PRX-150F51 ●PRX-170F51				
G51	●PRX-155G51 ●PRX-195G51			●PBS-165G51 ●PBS-180G51	
H52	●PRX-225H52 ●PRX-245H52			●PBS-210H52 ●PBS-225H52	
LN1			●PTX-LN1		
LN2			●PTX-LN2		
特型					●H-30H ●HJ-LB20L [日産スカイライン R33 専用] ●HJ-D26L [日産スカイライン R33 R34GT-R専用 (海外仕様)] ●HJ-A24L(S) [マツダロードスター NA、NB 専用]
備考	*5 40B19R(L)、55B24R(L) 並びにアイドリングストップ車用バッテリーが新車搭載されている車両は除く (補償適用外)				

汎用シリーズ品では対応できない、新車搭載特型品対応バッテリー

高性能カーバッテリー

HJ・H シリーズ



型式名	5時間率容量 (Ah)	最大外形寸法 (mm)				本体質量 (約kg)	普通充電電流 (A)	とって	インジケータ	液栓形状	防爆液栓	製品補償	備考
		長さ	幅	箱高	総高								
HJ-LB20L	27	198	130	192	202	10.5	3.5	-	-	フラット	-	6/1	細ターバー端子、日産スカイラインR33専用 ※3 ※4 ※5
HJ-LD26L	48	260	173	192	202	18.0	6.5	-	-	フラット	-	6/1	太ターバー端子、日産スカイラインR33、R34GTR専用 (寒冷地仕様) ※3 ※5
HJ-A24L (S)	32	238	129	162	187	10.5	3.5	-	-	二括突出	-	24/4	太ターバー端子、マツダロードスターNA、NB専用 ※3 ※5
HJ-30A19R (L)	21	187	127	162	182	7.0	2.1	-	○	突出	○	36/6	ボルトナット同梱
HJ-30A19LT	21	187	127	162	184	7.0	2.1	-	○	突出	○	36/6	ターバー端子
HJ-34A19R (L)	24	187	127	162	182	8.0	2.4	-	○	突出	○	36/6	ボルトナット同梱
HJ-34A19RT	24	187	127	162	184	8.0	2.4	-	○	突出	○	36/6	ターバー端子
HJ-34B17R (L)	27	166	127	202	227	8.0	2.7	-	○	フラット	○	36/6	
HJ-55B24R (S)	36	238	128	202	227	12.5	3.6	-	-	フラット	○	24/4	55B24Rの太ターバー端子
HJ-55B24L (S)	36	238	128	202	227	12.5	3.6	-	-	フラット	○	24/4	55B24Lの太ターバー端子
HJ-50D20R (L)	40	202	173	202	225	12.0	4.0	-	○	フラット	○	36/6	
HJ-55D23L-C	48	232	173	202	225	18.5	4.8	-	-	突出	○	24/4	クラウン、オーリス 他用 ※5
H-30H	80	342	173	211	235	26.5	8.0	○	-	突出	○	6/1	GYN-30HRYの逆端子 (Rタイプ)

※1 防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。 ※2 製品補償の6/1は6ヶ月または1万km、24/4は24ヶ月または4万km(どちらか早い方)を示します。
 ※3 VRLA(制御弁式)の電池です。(通称シールドタイプと呼ばれていた事があります。本バッテリーの搭載方向は正立とし、傾斜・横倒し搭載は厳禁です。) ※4 排気L型パイプ同梱(HJ-LB20L 専用)
 ※5 詳細は弊社ホームページの適合検索をご参照ください。

GS ユアサが自社開発した欧州車専用バッテリー

欧州車専用 高性能カーバッテリー

EU シリーズ

製品補償
24ヶ月
または
4万km
どちらか早い方



二重蓋構造により減液を抑制

トップカバーとセカンドカバーの二重蓋構造により、バッテリー内部で蒸発した液を結露・回収。減液特性を向上させました。また、トップカバーの両端に防爆フィルタ付の外部排気口を配置。外部引火に対する信頼性も向上しています。

- 自己放電の少ないカルシウムバッテリー
- 補水のできる液口栓付き (各セル)
- 取り付けに便利となつて付き

- 排気L型パイプ付き
 - 取付アダプター付き
 - インジケータ付き
- バッテリー液の液量と充電状態(バッテリー比重)を簡単にチェックできます。



共通事項：電圧12V、液入充電済み。

型式名	20時間率容量 (Ah)	CCA (EN)	最大外形寸法 (mm)			本体質量 (約kg)	下部取付形状	取付アダプター番号	排気タイプ	とって	インジケータ	端子位置	互換型式※2
			長さ	幅	総高								
EU-545-042	45	420	207.5	175	175	12.0						A:536-054-030,543-023-039,544-65-DUP,545-171-042,27-44,543-23 B:536-103-039,536-046-030,545-86,27-45H,S-3D	
EU-560-064	60	640	242	175	175	15.0						A:550-056-054,550-40,555-66-DUP,555-155-054,560-077-060,560-170-064,27-55,EPX55,S-6H,EPX55,560-77,560L25B B:545-101-048,545-019-036,550-044-045,545-19,27-54H,S-4E	
EU-562-048	62	480	242	175	190	15.5						A:555-059-042,562-019-048,562-19,S-5D,S-6C,562H25B B:560-73	
EU-570-064	70	640	278	175	175	17.0					L	A:566-38-DUP,570-144-064,27-66,EPX65 B:563-102-064,563-018-051,563-18H,564-020-064,27-63H,PP1-6D,S-6D,S-6DT,563-18	
EU-574-068	74	680	278	175	190	18.0						A:566-101-064,566-041-051,574-012-068,574-12,20-66,S-6F,S-6FT,S-7C,PP1-6F,574H28B	
EU-580-072	80	720	315	175	175	19.0						A:S-8CN,580-122-072	
EU-600-080	100	800	353	175	190	24.5						A:588-033-064,588-38,600-044-076,600-131-080,20-100,PP1-1A,S-1A,600-44,600H35	

※1 下部取付形状番号「B13(B14)タイプ」の下部形状は「B13タイプ」と同じです。同梱の「取付アダプター」を装着することで、下部形状「B14タイプ」と互換可能になります。 ※2「互換型式A」に記載されている形式はそのまま互換可能な形式です。「互換型式B」に記載されている形式は「取付アダプター」を装着することで互換可能な形式です。また、互換形式は記載されている形式からEUシリーズへの互換が可能であることを示します。EUシリーズからの載せ替えには対応できない可能性がありますのでご注意ください。その他の詳細につきましては、EUシリーズカタログ、もしくは弊社ホームページをご覧ください。

農業機械特有の厳しい使用環境に対応したバッテリー

農業機械専用 高性能バッテリー

豊年満作 GYN

製品補償
12ヶ月
または
600時間
どちらか早い方



農閑期や振動のことを考慮した設計

自己放電や液減りを抑えたカルシウムタイプを採用。また、ガラスマット付きセパレーターと正極板を鋳造式グリッドにすることで振動にも強くなっています(但し、30HRYと4DTLは低アンチモンタイプ)。

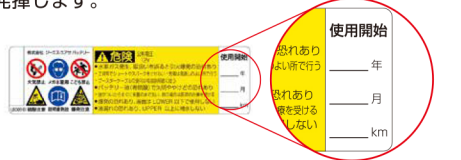
防爆液栓(突出)を採用

外部からのスパーク(火花)をバッテリー内部に通さない防爆フィルターを内蔵した「防爆液栓」※1を採用。また、突出形状にすることにより土や泥による目詰まりがしにくく、かつ開けやすくなっています。

高い始動性能を発揮

グリッドの強化(太棧化)により電気抵抗を小さくすることで導電性を向上。高い始動性能を発揮します。

- 使用開始日が記載可能なコーションラベル付き



共通事項：電圧12V、液入充電済み。

型式名	5時間率容量 (Ah)	最大外形寸法 (mm)				本体質量 (約kg)	普通充電電流 (A)	とって	インジケータ	液栓形状	防爆液栓	備考
		長さ	幅	箱高	総高							
GYN-30A19R (L)	21	187	127	162	178	7.0	2.1	-	-		ボルトナット同梱	
GYN-40B19R (L)	28	186	127	202	227	9.0	2.8	-	○		オプションとしてフラットタイプ液口栓 (B18-A22) をご用意	
GYN-55B24R (L)	36	238	128	202	227	12.5	3.6	-	-	突出		
GYN-80D26R (L)	55	260	173	202	225	18.5	5.5	-	-	○		
GYN-95D31R (L)	64	305	173	202	225	20.5	6.4	-	-			
GYN-30HRY	88	343	172	211	235	26.5	8.8	○	-		20HR 110Ah CCA860A、Lタイプ	
GYN-4DTL	110	508	208	180	202	35.5	11.0	○	-		20HR 145Ah CCA945A	

※1 防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。

豊富なラインアップで多彩なニーズに対応。クリーンでパワフルEBシリーズ

サイクルサービス用バッテリー

Grand Star

グランドスター

サイクルサービス用バッテリーは、ゴルフカート、無人搬送車のように充電と放電を交互に繰り返して使用する用途に適したバッテリーです。厳しい放電や激しい振動にも耐えるように設計・製造された、高性能・長寿命タイプです。

共通事項：電圧12V、液入充電済み。

型式名	分類記号	容量 (Ah)		最大外形寸法 (mm)				電解液量 (リットル)	本体質量 (約kg)	充電電流		とって	インジケータ	液栓形状	防爆液栓	端子	
		5時間率	1時間率	長さ	幅	箱高	総高			開始 (A)	終末 (A)					種類	向き
EB25	TE	25	16	197	129	202	227	2.1	11.5	6	2	-			○	T	-
	LE															T	-
EB35	LE	35	23	238	129	202	237	3.0	14.0	8	2	ベルト				L	①
	LER															L	②
	TE															T	-
EB50	TE	50	33	260	173	202	225	3.8	20.5	11	3	バタフライ				L	①
	LE															L	①
EB65	TE	65	42	305	173	205	228	4.1	24.5	15	4	ひも				T	-
	LE															L	①
	LER															L	②
EB100	TE	100	65	409	173	213	244	6.7	34.5	23	6	ふたと一体	-	突出	○	L	①
	LE															L	②
	LER															T	-
EB120	TE	120	78	504	182	212	258	9.0	41.0	27	7	ふたと一体				L	③
	LE															L	④
	LER															T	-
EB130	TE	130	85	504	182	212	258	8.8	45.5	29	8	ふたと一体				L	③
	LE															L	④
	LER															T	-
EB145	TE	145	94	508	223	213	259	10.0	51.5	33	9	ふたと一体				L	③
	LE															L	④
	LER															T	-
EB160	TE	160	104	508	223	213	259	9.8	54.5	36	10	ふたと一体				L	③
	LE															L	④
	LER															T	-

※1 防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。

●端子向き

① ② ③ ④

●端子種類

T:ターバー端子 L:L形端子 (ボルト締付端子)

型名	EB35~100	EB120~160
ボルトナット	M8×1.25	
L形ターミナルカバー (別売)	G82	G83

新車搭載特型品

7

欧州車用

7

農業機械用

8

サイクルサービス用 Grand Star

8

トラックをはじめとする業務用車両や大型建機などの多様な車種に対応

業務用車専用 高性能カーバッテリー

PRODA X

プロダ・エックス

通常車 製品補償 24ヶ月
または 6万km
どちらか早い方

アイドリングストップ車 製品補償※2 12ヶ月
または 3万km
どちらか早い方



鋳造式グリッドと高密度化ペースト*を採用!

厳しい環境下でも安心してお使いいただけるハイブリッド極板構成を採用しました。プラス極板に堅牢な鋳造式グリッドを採用し、高密度化したペーストを採用することで、連続走行や工事現場の激しい振動下でもいかに性能を発揮します。*40B19R(L)、55B24R(L)を除く。

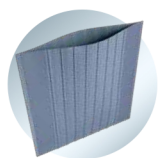
防爆液栓(突出)の採用で安心

外部からのスパーク(火花)をバッテリー内部に通さない防爆フィルタを内蔵した「防爆液栓」※1を採用しています。



ガラスマット付きエンベロープセパレータ*を採用

エンベロープセパレータとガラスマットを併用することで、性能低下の原因である内部ショートと活物質の脱落を抑制し、過酷な使用環境下でも高い信頼性を維持します。*40B19R(L)、55B24R(L)、170F51を除く



便利な使用開始ラベル付き

取り付け日や取り付け時走行距離も一目瞭然。次回交換時期の目安としてご利用ください。

共通事項：電圧12V、液入充電済み。

型式名	5時間率容量(Ah)	最大外形寸法(mm)				本体質量(約kg)	普通充電電流(A)	とって	インジケータ	液栓形状	※1 防爆液栓	備考
		長さ	幅	箱高	総高							
PRX-40B19R(L)	28	187	127	202	227	9.5	2.8	-	突出	○	使用開始ラベル付	
PRX-55B24R(L)	36	238	127	202	227	12.5	3.6					
PRX-75D23R(L)	52	232	173	202	225	15.5	5.2					
PRX-85D26R(L)	55	260	173	202	225	17.5	5.5					
PRX-90D26R(L)	55	260	173	202	225	17.5	5.5					
PRX-95D31R(L)	64	305	173	202	225	20.0	6.4					
PRX-115D31R(L)	70	305	173	202	225	21.0	7.0					
PRX-120E41R(L)	88	409	175	211	233	27.5	8.8					
PRX-130E41R(L)	92	409	175	211	233	29.0	9.2					
PRX-130F51	96	505	182	212	257	33.0	9.6					
PRX-150F51	108	505	182	212	257	35.5	10.8					
PRX-170F51	120	505	182	212	257	38.0	12.0					
PRX-155G51	120	507	222	212	257	41.5	12.0					
PRX-195G51	140	507	222	212	257	46.5	14.0					
PRX-225H52	176	520	278	218	268	58.5	17.6					
PRX-245H52	176	520	278	218	268	61.0	17.6					

※1 防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。 ※2 40B19R(L)、55B24R(L)並びにアイドリングストップ車用バッテリーが新車搭載されている車両は除く(補償適用外)

アイドリングストップや短距離のSTOP&GOなど、配送車特有の使用環境に対応

配送車専用 高性能カーバッテリー

PRODA DELIVERY

プロダ・デリバリー

製品補償 18ヶ月
または 6万km
どちらか早い方



極板の耐久性向上で深放電に対応

極板の耐久性をアップ(グリッドの強化とハードペーストを使用)することで、頻繁なエンジン始動やリフト等の電装品負荷による深放電状態、そして短距離走行の繰り返しによる充電不足状態を克服。グリッドの強化(太棧化)と最適比重値(1.260)の採用により充電受入れ性能も改善され長寿命化が実現できました。

高い始動性能を発揮

グリッドの強化(太棧化)により電気抵抗が小さくなり、導電性が改善されました。これにより高い始動性能を発揮します。

●使用開始ラベル付き



配送車専用最適設計

- ハイブリッドタイプ ▶ 減液特性・重負荷寿命改善
- ハードペーストの採用 ▶ 長寿命化(耐:深放電による脱落)
- ペーストの増量 ▶ 大容量化
- グリッドの強化 ▶ 長寿命化(耐腐食)・高始動性能
- 特殊セパレータの採用 ▶ 高始動性能
- 最適比重値(1.260)採用 ▶ 充電受入性の向上

共通事項：電圧12V、液入充電済み。

型式名	5時間率容量(Ah)	最大外形寸法(mm)				本体質量(約kg)	普通充電電流(A)	とって	インジケータ	液栓形状	※1 防爆液栓	備考
		長さ	幅	箱高	総高							
PDL-D26R(L)	55	260	173	202	225	19.0	5.5	-	突出	○	使用開始ラベル付	
PDL-D31R(L)	72	305	173	202	225	22.0	7.2					
PDL-E41R(L)	88	409	175	211	233	30.0	8.8					

※1 防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。

連続走行や長時間待機など、タクシー業務を力強くサポート

タクシー専用 高性能カーバッテリー

PRODA TAXI

プロダ・タクシー

製品補償 12ヶ月
または 12万km
どちらか早い方

製品補償 15ヶ月
または 15万km
どちらか早い方

JISタイプバッテリー PTX-D26R(L)



極板の耐久性向上で深放電に対応

タクシー業務の環境下では、熱による過充電だけでなく、電気負荷増大による放電気味使用も増加しています。極板の耐久性をアップ(グリッドの強化とハードペーストを使用)することで、長寿命化を実現しました。

寿命まで安定した始動性能を発揮

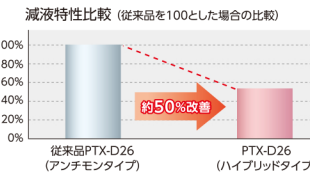
グリッドの強化(太棧化)により電気抵抗を小さくすることで導電性を向上。高い始動性能を発揮します。

寒冷地仕様車やアイドリングストップ車にも対応

PTX-D26は、寒冷地仕様車やアイドリングストップ車にも対応可能です。

補水作業を軽減

特殊合金を使用したハイブリッドタイプにより、液減りが少なく、補水の手間を軽減します。



共通事項：電圧12V、液入充電済み。

型式名	CCA値(A)	容量(Ah)	最大外形寸法(mm)				本体質量(約kg)	普通充電電流(A)	とって	インジケータ	液口栓※1	備考
			長さ	幅	箱高	総高						
PTX-D26R(L)	-	55(5HR)	260	173	202	225	18.0	5.5	-	-	○	使用開始ラベル付
PTX-LN1	480	54(20HR)	207	175	190	-	13.5	2.3	○	○	○	
PTX-LN2	550	60(20HR)	242	175	190	-	17.0	3.0	○	○	○	

※1 PTX-D26R(L)は、防爆液口栓を使用しています。防爆液口栓は全ての爆発を抑制するものではありません。また、PTX-LN1・LN2は、防爆液口栓の代わりに防爆フィルターを使用しており、側面排気口から防爆フィルターを介してガス排出されます。車室内搭載の場合は、側面排気口に排気パイプを正しく取り付けできているかご確認の上ご使用下さい。

高温連続使用やアイドリングストップなど、バス特有の厳しい使用環境に対応

バス専用 高性能カーバッテリー

PRODA BUS

プロダ・バス

製品補償 12ヶ月
または 2万km
どちらか早い方



極板の耐久性向上で深放電に対応

バスの使用環境では高温環境下による過充電やアイドリングストップの繰り返しによる深放電が起こりがちです。極板の耐久性をアップ(グリッドの強化とハードペーストを使用)することで、過充電に強く深放電に強いバッテリーとなりました。

エンベロープセパレータを採用

エンベロープセパレータとガラスマットを併用することで、内部ショートと活物質の脱落を抑制し、信頼性を向上させました。

高い始動性能を発揮

グリッドの強化(太棧化)により電気抵抗を小さくすることで導電性を向上。高い始動性能を発揮します。

●使用開始ラベル付き



バス専用最適設計

- ハイブリッドタイプ ▶ 減液特性・重負荷寿命改善
- ハードペーストの採用 ▶ 長寿命化(耐:深放電による脱落)
- ペーストの増量 ▶ 大容量化
- グリッドの強化 ▶ 長寿命化(耐腐食)・高始動性能
- エンベロープセパレータ+ガラスマットの採用 ▶ 長寿命化

共通事項：電圧12V、液入充電済み。

型式名	5時間率容量(Ah)	最大外形寸法(mm)				本体質量(約kg)	普通充電電流(A)	とって	インジケータ	液栓形状	※1 防爆液栓	備考
		長さ	幅	箱高	総高							
PBS-165G51	136	507	222	212	257	45.0	13.6	○	-	突出	○	使用開始ラベル付
PBS-180G51	128	507	222	212	257	47.0	12.8					
PBS-210H52	160	520	278	218	268	58.0	16.0					
PBS-225H52	176	520	278	218	268	59.0	17.6					

※1 防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。