

■エコ.アール レボリューション シリーズ 要項表

\*共通事項：電圧12V、液入充電済み。

型式名	5時間 率容量 (Ah)	最大外形寸法 (mm)				本体質量 約 (kg)	普通充電 電流 (A)	とって	インジ ケータ	※1 防爆液栓
		長さ	幅	箱高	総高					
ER-K-42R/50B19R	30	187	127	202	227	9.5	3.0			
ER-K-42/50B19L	30	187	127	202	227	9.5	3.0			
ER-M-42R/55B20R	34	197	128	202	227	11.0	3.4			
ER-M-42/55B20L	34	197	128	202	227	11.0	3.4			
ER-N-65R/75B24R	43	238	128	202	227	13.0	4.3			
ER-N-65/75B24L	43	238	128	202	227	13.0	4.3	○	○	○
ER-Q-85R/95D23R	54	232	173	202	225	17.5	5.4			
ER-Q-85/95D23L	54	232	173	202	225	17.5	5.4			
ER-S-95R/110D26R	59	260	173	202	225	19.5	5.9			
ER-S-95/110D26L	59	260	173	202	225	19.5	5.9			
ER-T-115R/130D31R	64	305	173	202	225	22.5	6.4			
ER-T-115/130D31L	64	305	173	202	225	22.5	6.4			

エコ.アール レボリューション(ER)は、アイドリングストップ車(新車搭載よりアイドリングストップ車用バッテリーを搭載している車)・通常車に対応可能です。  
 ●トラック、バス、タクシー、業務用車などには専用のバッテリーをお使いください(補償適用外となります)。用途に適したバッテリーがご不明な場合は、弊社販売店やお客さま相談室までお問い合わせください。  
 ●日本工業規格(JIS D5301:2006)及び、電池工業会規格(SBA S 0101:2006)に基づく。  
 ※1 防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。

GSユアサは、お客様の「安心&快適ドライブ」のために、「バッテリートラブル0」をめざしています。



最新の適合表はWEBでもご確認いただけます。



■ここに示した注意事項は、安全に関する重大な内容を記載していますので必ず守ってください。

危険	警告	注意
<p>誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う危険が差し迫って生じることが想定される内容を示します。</p> <p>誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容、および軽傷または物的損害が発生する頻度の高いことが想定される内容を示します。</p>	<p>誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容、および軽傷または物的損害が発生する頻度の高いことが想定される内容を示します。</p>	<p>誤った取り扱いをすると、人が傷害を負ったり、物的損害の発生が想定される内容を示します。</p>
<p><b>【破裂、爆発注意】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●バッテリーを取り付ける前に、必ず取扱説明書をお読みください。誤った取り扱いをすると、引火爆発、焼損、破裂、破損、液漏れ、車両損傷、失明、やけど、けがなどの原因となります。</li> <li>●バッテリーの取り扱い方法や危険性を十分理解していない者(子どもなど)に触れさせないでください。引火爆発、失明、やけどの原因となります。</li> <li>●バッテリーには電解液(希硫酸)が入っています。バッテリーを投げたり、落したり、倒したりしないでください。漏れた電解液による失明、やけど、けがの原因となります。</li> <li>●火気のあるところで使用しないでください。また、バッテリーの近くにリレー、ヒューズなどのスパークを発生する機器を設けないでください。バッテリーから発生する水素ガスに引火して爆発する原因となります。</li> <li>●密閉された環境で使用や保管をしないでください。引火爆発の原因となります。</li> <li>●バッテリーは、エンジン始動用以外の用途に使用しないでください。取り扱いを誤ると液漏れ、焼損、引火爆発の原因となります。</li> <li>●バッテリーを取り扱うときは、保護メガネとゴム手袋を着用してください。バッテリーに入っている電解液によって、失明、やけどの原因となります。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●バッテリーを傾斜または横倒しの状態で運ばないでください。電解液が漏れて、衣服の損傷、やけど、車両の損傷などの原因となります。</li> <li>●バッテリーの積載を規定段数以上にしないでください。荷くずれによる落下、破損、けがの原因となります。</li> <li>●バッテリーは、取扱説明書に記載されている順序で取り替えてください。順序を誤ると、引火爆発や車両の損傷の原因となります。</li> <li>●接続ケーブルは、プラス端子とマイナス端子に接続してください。誤って接続すると、機器損傷の原因となります。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●バッテリーは重量物です。取り扱い時には、落下などに注意してください。けがの原因になる恐れがあります。</li> <li>●高温、高湿、雨露、直射日光を受ける所、有害なガス、液漏、粉塵発生、浸水、水没の恐れのある場所には保管しないでください。バッテリー破損、包装破損の原因になる恐れがあります。</li> <li>●万一、電解液が機器等に付着した場合はタオルなどでふき取った後、水で洗い流してください。機器が腐食する原因となります。</li> <li>●バックアップの必要性などは取り替えの際に車両の取扱説明書で事前に確認してください。</li> </ul>

■ISO14001取得関連会社(製造元)

■ジーエス・ユアサ バッテリーは、環境に配慮したモノづくりをめざしています。

株式会社 GSユアサ  
生産拠点 (JQA-EM0173)



この印刷物は、環境にやさしい植物油インキを使用しています。



●予告なしに原産国、一部意匠および仕様を変更する場合があります。 ●本カタログの内容は2019年4月1日現在のものです。

●お問い合わせは…

GS YUASA  
Next to you

アイドリングストップ車・通常車兼用  
高性能カーバッテリー

ECOR  
Revolution

エコ.アール レボリューション

国内シェア No.1



製品補償

ご購入後どちから早く到達するまで

通常車:36ヶ月または10万km

アイドリングストップ車:24ヶ月または4万km

※ 国内調査会社による 2018 年国内自動車用補修バッテリーシェア調査において。

ジーエス・ユアサ バッテリー



アイドリングストップ車用バッテリー  
新車搭載シェア No.1<sup>※1</sup>のGSユアサから

# 革命技術を あなたのクルマに

**ECO.R Revolution**  
エコ.アール レボリューション

## 進化した次世代バッテリー

**最新車両制御に対応**  
進化を続ける最新のアイドリングストップ車に対応。エコカー本来の車両性能を引き出します。

**最新技術の採用**  
高いクイックチャージ性能と耐久性を実現。

## 幅広い車種・乗り方にも対応

**MATCH** 幅広い車種に搭載可能  
アイドリングストップ車にも、充電制御車や通常車にも搭載可能。

**チョイ乗りにも対応**  
チョイ乗り特有の放電気味使用に対応した新規設計。



## 車の使われ方と性能が大きく変化している今…

### アイドリングストップシステムの進化

アイドリングストップ車は更なる燃費性能の改善のため、エンジン停止回数や停止時間の拡大、減速時のシステム作動、充電時間短縮など、進化し続けています。



バッテリーの使用環境  
充電時間短縮

### カーライフの変化

乗用車の平均走行距離が年々短くなるなか、車の使用用途は日常の買い物や駅までの送迎など、「チョイ乗り」使用がほとんどを占めています。



バッテリーの使用環境  
放電気味

### 車両装備の高度化

経済性に優れた「エコカー」が広く普及する一方で、快適性や安全性を追求した高度な装備や電装品を搭載した車が登場しています。



バッテリーの使用環境  
電気負荷増大

## カーバッテリーも大きく進化します！

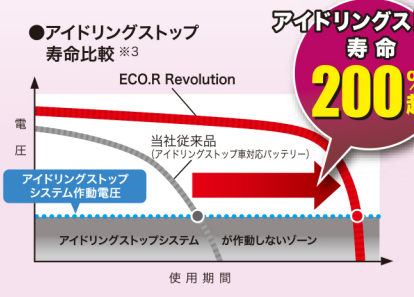
アイドリングストップ車本来の燃費性能を引き出し、  
長寿命を実現する革新技術。



### アイドリングストップ寿命の向上

ULL構造 新型セパレータ  
正極活物質添加剤<sup>※2</sup> 薄型極板多枚数化

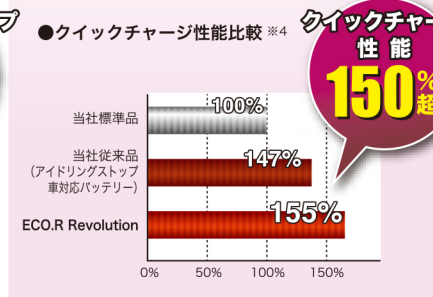
バッテリーの劣化による電圧低下を抑え、寿命末期までアイドリングストップ車本来の燃費性能を引き出します。



### クイックチャージ性能向上

電解液リチウム配合 カーボン量最適化  
薄型極板多枚数化

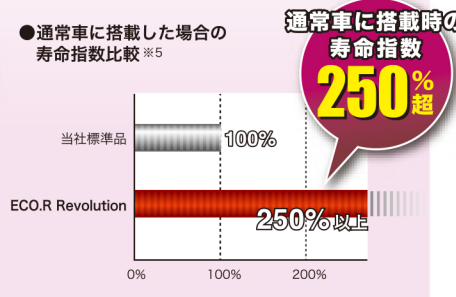
素早い充電が可能なクイックチャージ性能が向上。放電気味使用での耐久性も向上しているため、アイドリングストップ車や「チョイ乗り」の多い方にも安心してご使用いただけます。



### 通常車での寿命指数向上

ULL構造 薄型極板多枚数化

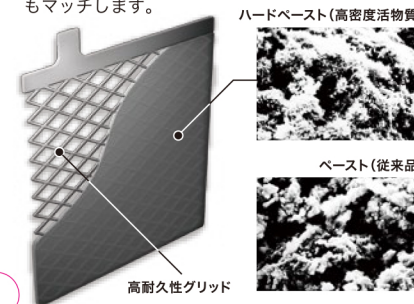
アイドリングストップ車の過酷な使用環境下でもバッテリーの性能を長期間維持する高耐久性を実現。通常車（非アイドリングストップ車）に搭載した場合には、圧倒的な長寿命を実感いただけます。



## エコ.アール レボリューションに採用された6つの先進テクノロジー。

### ULL構造

腐食や変形に強い高耐久性グリッドに、活物質の脱落を抑制するハードペーストを加えた「ULL（ウルトラ・ロングライフ）」構造を採用。バッテリーへの負荷が大きいアイドリングストップ車の過酷な要求特性にもマッチします。

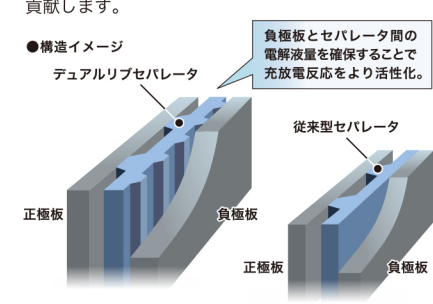


### 電解液リチウム配合

電解液にLi（リチウム）を配合することで、鉛のイオン化を促進。クイックチャージ性能を向上させています。

### 新型セパレータ

新採用の「デュアルリブセパレータ」は、負極側にも新たにリブを形成することによって、充放電反応を活性化。充放電の繰り返しによる放電電圧の落ち込みを抑え、アイドリングストップ寿命の向上に大きく貢献します。

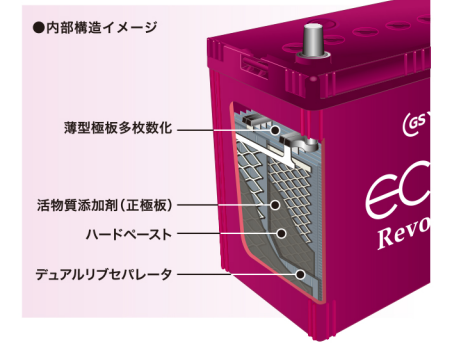


### カーボン量最適化

負極板のカーボン量を最適化することで鉛粒子間での電流経路を形成。クイックチャージ性能を向上させています。

### 薄型極板多枚数化

薄型極板を採用し枚数を増加。反応面積を増やしクイックチャージ性能と性能ランクを向上させました。



### 正極活物質添加剤<sup>※2</sup>

正極活物質の添加剤配合によって活物質粒子のネットワークを強化。活物質の軟化を抑制し耐久性を向上させました。

## おかげさまで、GSユアサは トリプル No.1 を達成しました。

**Triple No.1**  
国内補修シェア No.1<sup>※6</sup>  
国内新車搭載シェア No.1<sup>※7</sup>  
アイドリングストップ車用バッテリー新車搭載シェア No.1<sup>※1</sup>

GSユアサは国際宇宙ステーションや潜水調査船、非常電源のバッテリーも製造する設立100年の歴史を持つバッテリーの専門メーカーです。カーバッテリーの分野では、性能と信頼性の高さで国内各自動車メーカーに新車採用され、アイドリングストップ車用バッテリーの新車搭載シェアNo.1を獲得。新車メーカーの厳しいスペック要求に応え続けているからこそ、進化を続ける最新車両に対応が可能です。

※1 国内調査会社による2018年国内アイドリングストップ車向け新車装着用バッテリーシェア調査において。 ※2 K-42/50B19タイプを除く。  
※3 M-42タイプでの比較。GSユアサ独自試験。実走行試験ではありません。搭載車種や使用条件により結果は変わります。 ※4 当社標準品85D26タイプと当社従来品S-95/100D26タイプとECO.R Revolution S-95/110D26タイプとの比較。GSユアサ独自試験。実走行試験ではありません。搭載車種や使用条件により結果は変わります。 ※5 T-115/130D31タイプを除く。GSユアサ独自試験。実走行試験ではありません。搭載車種や使用条件により結果は変わります。  
※6 国内調査会社による2018年国内自動車用補修バッテリーシェア調査において。 ※7 国内調査会社による2018年国内新車装着用バッテリーシェア調査において。

自動車メーカーは、アイドリングストップ寿命とクイックチャージ性能に優れたバッテリーを選んでいますが、GSユアサは選ばれて、アイドリングストップ車用バッテリー新車搭載シェアNo.1<sup>※1</sup>

