

■プロダ<タクシー>シリーズ 要項表

*共通事項：電圧12V、液入充電済み。

型式名	CCA値 (A)	容量 (Ah)	最大外形寸法 (mm)				本体質量 (約kg)	普通充電電流 (A)	とって	インジケータ	液栓 ^{※7}
			長さ	幅	箱高	総高					
PTX-55D26R(L)	—	48(5HR)	260	173	202	225	16.5	4.8	—	—	○
PTX-D26R(L)	—	55(5HR)	260	173	202	225	18.0	5.5	—	—	○
PTX-LN1	480	54(20HR)	207	175	190	—	13.5	2.3	○	○	○
PTX-LN2	550	60(20HR)	242	175	190	—	17.0	3.0	○	○	○

● 補充電の方法や充電電流設定、充電時間につきましては、取扱説明書をご確認ください。● PTX-55D26R(L)、D-26R(L)をエンジン始動用の用途以外で使用された場合、またはPTX-LN1、LN2を日本車のハイブリッド車の補機用もしくはエンジン始動用以外の用途で使用された場合、補償対象外となります。● PTX-LN1、LN2は、外車及びVRLA(制御弁式)バッテリー搭載車には対応していません。● 用途に適したバッテリーが不明な場合は、弊社販売店やお客様相談室までお問合せください。※7 PTX-D26R(L)・55D26R(L)は、防爆液栓を使用しています。防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。また、PTX-LN1・LN2は、防爆液栓の代わりに防爆フィルターを使用しており、側面排気口から防爆フィルターを介してガス排出されます。車室内搭載の場合は、側面排気口に排気パイプを正しく取り付けできているか確認の上ご使用下さい。



GSユアサは
国内シェアNo.1

- ・国内補修シェアNo.1^{※8}
- ・国内新車搭載シェアNo.1^{※9}

※8 国内調査会社による2019年国内自動車用補修バッテリーシェア調査において。
※9 国内調査会社による2019年国内新車装着用バッテリーシェア調査において。

GSユアサは、お客様の『安心&快適ドライブ』のために、
「バッテリートラブル0ゼロ」をめざしています。



■ここに示した注意事項は、安全に関する重大な内容を記載していますので必ず守ってください。

危険	【破裂、爆発注意】
誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う危険が差し迫って生じることが想定される内容を示します。	<ul style="list-style-type: none"> ● バッテリーを取り付ける前に、必ず取扱説明書をお読みください。誤った取り扱いをすると、引火爆発、焼損、破裂、破損、液漏れ、車両損傷、失明、やけど、けがなどの原因となります。 ● バッテリーの取り扱い方法を十分理解していない者(子どもなど)に触れさせないでください。引火爆発、失明、やけどの原因となります。 ● バッテリーには電解液(希硫酸)が入っています。バッテリーを投げたり、落したり、倒したりしないでください。漏れた電解液による失明、やけど、けがの原因となります。 ● 火気のあるところで使用しないでください。また、バッテリーの近くにリレー、ヒューズなどのスパークを発生する機器を設けないでください。バッテリーから発生する水素ガスに引火して爆発する原因となります。 ● 密閉された環境で使用や保管をしないでください。引火爆発の原因となります。 ● PTX-LN1、LN2は日本車のハイブリッド車の補機用もしくはエンジン始動用以外の用途(機器の電源など)に使用しないでください。PTX-55D26R(L)、D-26R(L)はエンジン始動用以外の用途に使用しないでください。取扱いを誤ると液漏れ、焼損、引火爆発の原因となります。 ● バッテリーを取り扱うときは、保護メガネとゴム手袋を着用してください。バッテリーに入っている電解液によって、失明、やけどの原因となります。
誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容、および軽傷または物的損害が発生する頻度の高いことが想定される内容を示します。	<ul style="list-style-type: none"> ● バッテリーを傾斜または横倒しの状態で運ばないでください。電解液が漏れて、衣服の損傷、やけど、車両の損傷などの原因となります。 ● バッテリーの積載を規定段数以上にしないでください。荷くずれによる落下、破損、けがの原因となります。 ● バッテリーは、取扱説明書に記載されている順序で取り替えてください。順序を誤ると、引火爆発や車両の損傷の原因となります。 ● 接続ケーブルは、プラス端子とマイナス端子に接続してください。誤って接続すると、機器損傷の原因となります。
誤った取り扱いをすると、人が軽傷を負ったり、物的損害の発生が想定される内容を示します。	<ul style="list-style-type: none"> ● バッテリーは重量物です。取り扱い時には、落下などに注意してください。けがの原因になる恐れがあります。 ● 高温、高湿、雨露、直射日光を受ける所、有害なガス、液滴、粉塵発生、浸水、水没の恐れのある場所には保管しないでください。バッテリー破損、包装破損の原因になる恐れがあります。 ● 万一、電解液が機器等に付着した場合はタオルなどでふき取った後、水で洗い流してください。機器が腐食する原因となります。 ● バックアップの必要性などは取り替えの際に車両の取扱説明書で事前に確認してください。

■ISO14001取得関連会社(製造元)
株式会社 GSユアサ
生産拠点 (JQA-EM0173)



■ジーエス・ユアサ バッテリーは、環境に配慮したモノづくりをめざしています。

この印刷物は、環境にやさしい植物油インキを使用しています。



プロダ<タクシー> PRODA TAXI

タクシー専用 高性能カーバッテリー
PTX-D26R(L)/PTX-55D26R(L)/PTX-LN1/PTX-LN2



製品補償期間 (ご購入後どちらか早く到達するまで)

PTX-55D26 PTX-LN1 **12ヶ月** または **12万Km** | PTX-D26 PTX-LN2 **15ヶ月** または **15万Km**

連続走行や長時間待機などの厳しい使用環境に対応！ タクシー業務を力強くサポートする2つのプロダ<タクシー>

PRODA TAXI



電装品負荷が大きい車両にも対応
従来型車両での長い実績を誇る
JISタイプバッテリー

PTX-D26R(L)
PTX-55D26R(L)



高温での連続使用や長時間アイドリングなどの高負荷に力強く対応！

極板の耐久性向上で深放電に対応

タクシー業務の環境下では、熱による過充電だけでなく、電気負荷増大による放電気味使用も増加しています。極板の耐久性をアップ(グリッドの強化とハードペーストを使用)することで、長寿命化を実現しました。

寿命まで安定した始動性能を発揮

グリッドの強化(太棧化)により電気抵抗を小さくすることで導電性を向上。高い始動性能を発揮します。

補水作業を軽減

特殊合金を使用したハイブリッドタイプにすることにより、液減りが少なくなり、補水の手間を軽減します。

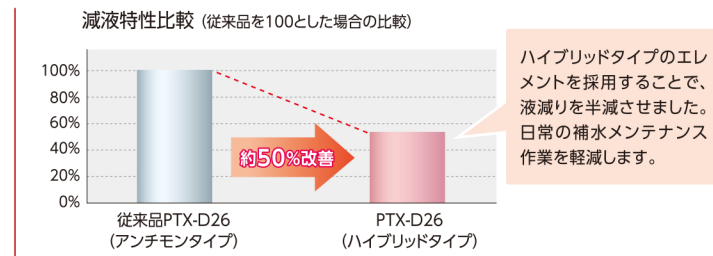
寒冷地仕様車やアイドリングストップ車にも対応

PTX-D26は、寒冷地仕様車やアイドリングストップ車にも対応可能です。

エンベロープセパレータを採用

エンベロープセパレータとガラスマットを併用することで、内部ショートと活物質の脱落を抑制し、信頼性を向上させました。

■液減りを従来品比約50%減少!!^{*2}



タクシー専用最適設計 (PTX-D26)

- ハイブリッドタイプ ▶ 減液特性・重負荷寿命改善
- ハードペーストの採用 ▶ 長寿命化(耐: 深放電による脱落)
- ペーストの増量 ▶ 大容量化
- グリッドの強化 ▶ 長寿命化(耐腐食)
- エンベロープセパレータ+ガラスマットの採用 ▶ 長寿命化(アイドリングストップ車対応)
- 最適比重値(1.260)採用 ▶ 長寿命化(耐腐食、充電受入性向上)

使用開始ラベル付き

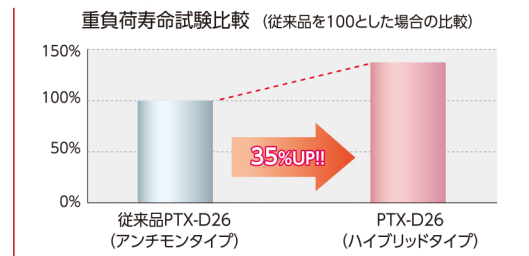
取り付け日や取り付け時走行距離も一目瞭然。次回交換時期の目安としてご利用ください。

防爆液栓^(突出)を採用

外部からのスパーク(火花)をバッテリー内部に通さない防爆フィルタを内蔵した「防爆液栓」を採用しています。

^{*1} 防爆液栓は全ての爆発を抑制するものではありません。

■寿命性能を従来品比35%アップ!!^{*3}



型式名	主な適合車種 (2020年5月現在) HV…ハイブリッド	*最新の適合は、ジーエス・ユアサ バッテリーのWEBサイト「適合検索」でご確認ください。
JISタイプ PTX-D26R(L) PTX-55D26R(L)	コンフォート、クラウン、クラウン コンフォート、クラウン セダン等	
ENタイプ PTX-LN1 ^{*4}	JPN TAXI、プリウス(W50系)、クラウンHV(S220系、車両型式:6AA-AZSH20,6AA-AZSH21)、シエンタHV(P170系)	
ENタイプ PTX-LN2	JPN TAXI、アルファードHV(H30系)、ヴェルファイアHV(H30系)、ヴォクシー HV(R80系、車両型式:DAA-ZWR80G)、ノアHV(R80系、車両型式:DAA-ZWR80G)、エスクァイアHV(R80系、車両型式:DAA-ZWR80G)、カムリHV(VH70系)、クラウンHV(S220系、車両型式:6AA-AZSH20,6AA-AZSH21,6AA-GWS224)、シエンタHV(P170系)	

^{*2} ^{*3} 従来品を100とした場合の比較。GSユアサの独自試験。実走行試験ではありません。搭載車種や使用条件によって結果は変わります。
^{*4} 新車搭載バッテリーよりも容量・サイズをアップさせる場合は、バッテリートレイのスペース、ケーブルターミナルや排気パイプの接続などサイズアップ品の搭載が問題無いことをご確認ください。



ハイブリッド車タクシーの
補機用バッテリーに最適設計された
ENタイプバッテリー

NEW
PTX-LN1



NEW
PTX-LN2

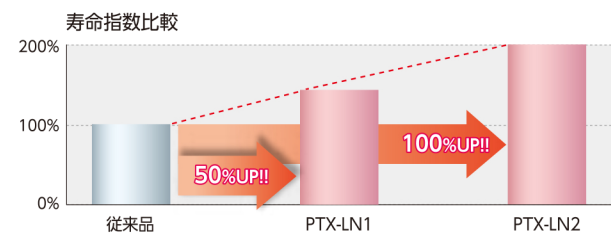


耐久性を50%超向上^{*5}。ハイブリッド車タクシーに対応したタフなバッテリー。

4つの先進処方で耐久性を向上!

タクシー業務の過酷な使用環境下でもバッテリーの性能を長期間維持する高耐久性を実現しました。

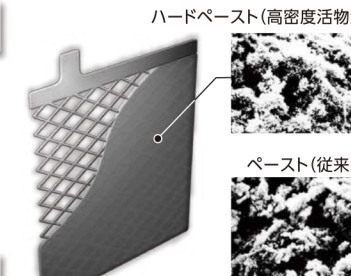
■寿命性能を従来品比50%超アップ!!^{*5}



^{*5} 従来品LN1を100とした場合の比較。GSユアサ独自試験。実走行試験ではありません。搭載車種や使用条件などにより結果は変わります。

1 ハードペースト採用

極板に活物質の脱落を抑制するハードペースト(高密度活物質)を使用することで、耐久性アップ。深放電にも対応しています。



2 正極活物質増量

通常のハイブリッド車に比べ電装品が多いタクシーにも対応できるように、正極活物質を増加させて容量をアップしています。

3 電解液リチウム配合

電解液にLi(リチウム)を配合することで、鉛のイオン化を促進。クイックチャージ性能を向上させています。

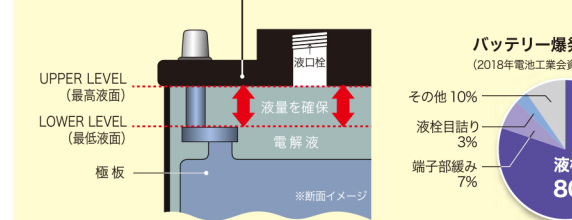
4 薄型極板多枚数化

薄型極板を採用し枚数を増加。反応面積を増やしクイックチャージ性能を向上させています。

PRODA TAXI (ENタイプ)^{*6}の特長

最高液面-最低液面
UL-LL間にゆとりを確保し、危険な液枯れリスクを低減。

JIS規格バッテリーで実績のある液量を確保し、爆発事故を抑制します。



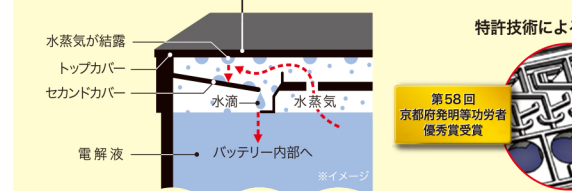
万一の減液にも、補水可能な液口栓付き。

ハードユースなどによる万一の液減り時にも各セルに補水ができる「液口栓」付き。



特許技術による「二重蓋構造」で、優れたメンテナンスフリー性能を発揮。(特許4715089号)

独自の「二重蓋構造」により液減りを大幅に抑制。傾斜時にも液漏れを防ぐ特許構造です。



全型式に一括排気構造、インジケータ、とってを採用。

^{*6} ENタイプはJIS規格とは異なる規格であり、JPN TAXIなどトヨタのハイブリッド車を中心に、日本車への採用が進んでいます。