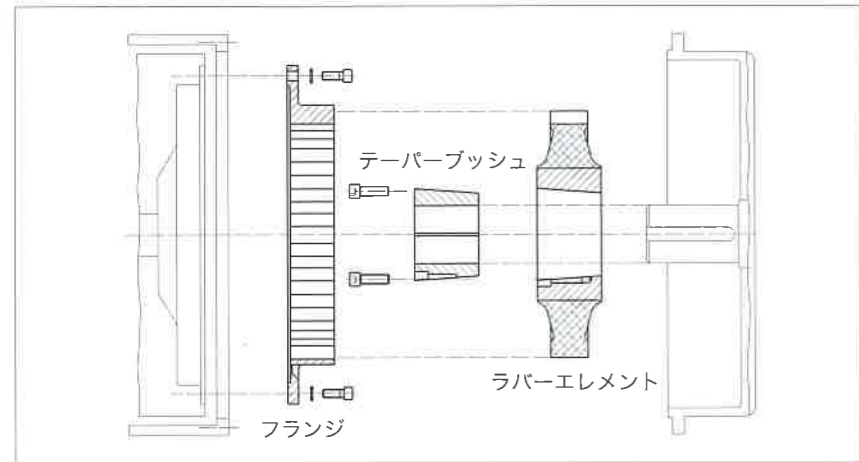




アクサフレックス ラバーディスク カップリング

高いフレキシビリティを持つ、エンジンフライホイール用カップリング
ラバーエレメントにより、高いトルク伝達、ねじり振動と衝撃負荷吸収、ミ
スアライメント吸収を可能にしました。
ラバーエレメントは、ゴムブロックと金属ハブ部が加硫接合されており、軸
とはテーパブッシュで接合されます。
ディーゼル発電機、建設機械、ポンプドライブ、コンプレッサー、船舶エン
ジン等、あらゆるアプリケーションに対応します。
カスタマイズ設計にも対応します。
トルクレンジ：200~110000Nm, 最高回転数 4200rpm
ATEX 95 対応



アクサフレックス
フライホイールカップリング
タイプ AC-T
テーパブッシュ付き

フライホイールへフランジを取付、
相手側のシャフトへは、ラバーエレ
メントをテーパブッシュを使用して
締結します。
テーパハブとラバーエレメントは
加硫されています。

シャフトカップリングタイプもござ
います。

アクサフレックス VSK カップリング

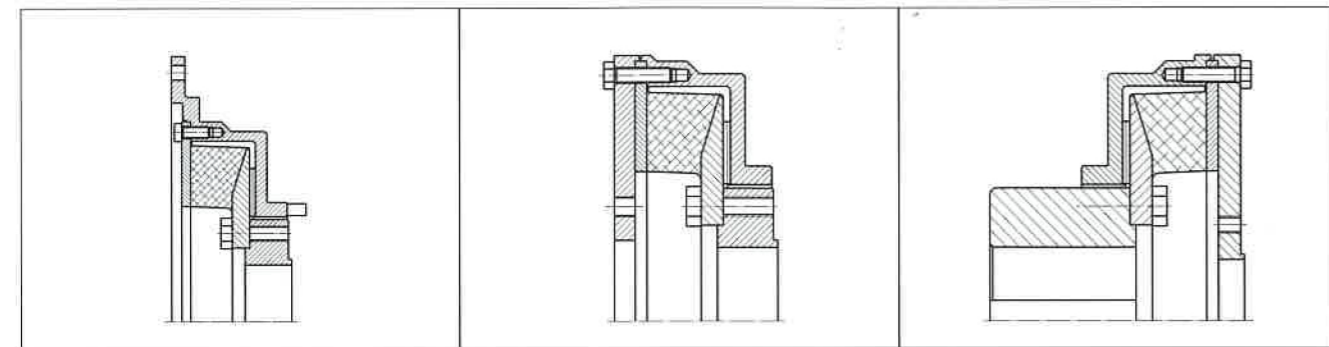
高いフレキシビリティと、ねじれ方向への柔軟性を実現したカップリング
です。
ユニバーサルジョイントへの締結に最適な、コンパクトな設計を実現しまし
た。
内蔵された摩擦ダンパーによる優れた減衰機能を有します。
トルクレンジ：390Nm~20000Nm



AC-VSK...F2 タイプ

AC-VSK...F1 タイプ

AC-VSK...F1W タイプ



フライホイールと
カルダンシャフトのカップリング

カルダンシャフト同士の
カップリング

シャフトとカルダンシャフトの
カップリング

- ・カルダンシャフトの形状に応じた豊富なラインナップ
- ・一部のモデルにはフェールセーフ機能搭載

TOK カップリング システム

エンジン試験機用カップリングシャフト TOK カップリングは、ラバー技術
を最大に活用し、燃焼エンジンの激しいトルク変動、振動、ミスアライメン
トを吸収し、低ねじりばね特性が、共振現象による過大な振動、装置の破壊
を防止します。
過酷な試験条件下でも高価な試験装置を保護し、安全な試験を実現します。
カルダンシャフト、CV ジョイント、スプラインシャフトによるクイックチェ
ンジシステムなど、多くのシャフトバリエーションに対応できます。
自動車メーカー、エンジン開発メーカー、試験機メーカーなどから高い評価
を得ています。
トルクレンジ 100Nm~35000Nm, 最高回転数：12000rpm



TOK カップリング CV ジョイントタイプ S-CV

- + 等速 (CV) シャフト (ジョイントは1箇所)
- + 伸縮可能な軸長さとミスアライメントの吸収
- + 高速回転に対応
- + 負荷の小さい軽量構造
- + DIN 規格、SAE 規格、または CV 対応のアダプター
- + エンジン側およびブレーキ側のアダプター

TOK カップリングカルダンシャフトタイプ B-CS

- + カルダンシャフト (DIN 規格のボルトパターン)
- + 伸縮可能な軸長さとミスアライメントの吸収
- + DIN 規格、SAE 規格、または CV 対応のアダプター
- + エンジン側およびブレーキ側のアダプター
- + カルダンシャフトはステーボルトとナットにより容易
に取り付け可能



"D2C" (Designed to Customer) をコンセプトにカスタマイズ設計にご対応いた
します。詳細は、竹田商事 (株) までお問い合わせください。

D2C
Designed to Customer